



Številka: 010-0001/2023-1
Datum: 22. 2. 2023

ZADEVA: POROČILO O DELU MEDOBČINSKE UPRAVE OBČIN BOVEC, KOBARID, TOLMIN IN KANAL OB SOČI ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2022 DO 31. 12. 2022

PRAVNA PODLAGA: 5., 6., 7., 9. in 16. člen Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »MEDOBČINSKA UPRAVA OBČIN Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči« (Ur. list RS, št. 65/09, 51/10, 58/10, 104/10, 106/10 in 43/14), Odlok o spremembah Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »Medobčinska uprava občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči« (Ur. list RS, št. 50/17) ter IX. člen Sporazuma o medsebojnih razmerjih

PREDLAGATELJ: Suzana Konec, Vodja Medobčinske uprave

PRIPRAVLJALEC: Medobčinska uprava občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči

1. DELO MEDOBČINSKE UPRAVE

Skupna občinska uprava opravlja naloge na področju medobčinskega redarstva in medobčinske inšpekcije na območju vseh občin ustanoviteljic. V okviru svojih pristojnosti in kadrovske kapacitete si prizadeva za hitro in učinkovito razrešitev težav, s katerimi se na nas obračajo občani, občine in drugi organi, ki delujejo v javno korist. Prav tako je poslanstvo zaposlenih v skupni občinski upravi, da sami pristopimo k odkrivanju in posledično k reševanju problemov ter da s svojim znanjem pomagamo tudi na drugih področjih delovanja občinske uprave.

Delo temelji na sprotnelem spremljanju stanja v občinah ter takojšnjem načrtovanju in izvedbi ukrepov. Ukrepi se izvajajo samostojno, v sodelovanju z občinskimi upravami, kot tudi z drugimi varnostnimi subjekti in so namenjeni izboljšanju obstoječega stanja oz. odpravi nepravilnosti.

Tekom leta je bilo veliko sodelovanja s policijo, republiškimi inšpektorati, Ribiško družino Tolmin in Zavodom za ribištvo, Rdečim križem, Triglavskim narodnim parkom, gasilskimi društvi, lovskimi družinami, zdravstvenimi domovi, osnovnimi šolami, zavarovalnicami, Javno agencijo za varnost prometa, Zavodom RS za šolstvo, občinskimi Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Zavodom varna pot, Zavodom še vedno vozim a ne hodim, ostalimi mestnimi in medobčinskimi redarstvi, Posoškim razvojnim centrom, Upravo za zaščito in reševanje, Ministrstvom za infrastrukturo, Ministrstvom za okolje in prostor, Nacionalnim inštitutom za javno zdravje enota Nova Gorica, naravovarstveniki, kjer se sodelovanje kaže v skupnem delu na terenu, izmenjavi informacij o dogodkih, ki vplivajo na varnostno sliko v občinah, kot tudi pri izmenjavi izkušenj. Cilj tovrstnega sodelovanja je v zmanjšanju stopnje kriminala, večji stopnji varnosti in reda ter zavarovanju javne infrastrukture in naravnega okolja. Redno smo sodelovali s Komunalo Tolmin in Nova Gorica, redno so se vršile kontrole ekoloških otokov. Samostojno in z mešanimi policijsko – redarskimi patruljami (s PP Bovec, Tolmin in Nova Gorica) so bili redarji vključeni v nacionalne preventivne akcije, v katerih so nadzirali uporabo mobilnih telefonov med vožnjo, varnostnega pasu, varnost pešcev in kolesarjev ter varnost šolskih poti.

Vključevali smo se v Komisijo za občinsko redarsko službo in Komisijo za občinsko inšpekcijsko službo pri Skupnosti občin Slovenije, kjer smo obravnavali aktualno problematiko pri delu

občinskega redarstva in inšpekcije. Obravnavali smo predlagane spremembe predpisov s področja našega dela in podajali predloge. Vključeni smo in aktivno sodelujemo v občinskih svetih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Javnost nas prepoznava kot pomembne soustvarjalce prometne varnosti na področju sodelovanja v vseslovenskih nacionalnih preventivnih akcijah in kot partnerski varnostni organ ob večjih prireditvah v vseh občinah ustanoviteljicah. Na področju varovanja okolja smo naredili velik korak naprej, predvsem v obravnavi zapuščenih vozil, večkrat smo poskrbeli za čiščenje javnih površin in nevarnih predmetov. Vse občine ustanoviteljice so sprejele Odlok o ravnanju z zapuščenimi vozili, ki se uspešno izvaja v praksi.

Od leta 2021 izvajamo meritve hitrosti s stacionarnima merilnikoma na lokacijah Plave in Ročinj. Zaposleni smo se usposobili za izvajanje meritev, nabavili smo ustrezno programsko opremo in iz tega naslova v letu 2022 obdelali 2.111 prekrškov.

Največji delež ukrepov občinskega redarstva se še vedno nanaša na cestni promet in prometno varnost. Delež in obseg dela na področju varstva javnega reda in miru ter varovanja okolja se zvišuje. Zvišuje pa se obseg inšpekcijskih zadev, saj se širijo pooblastila občinskih inšpektorjev. Pričakovati je, da se bo obseg dela na omenjenih področjih povečeval še naprej.

V preteklem letu je na terenu do junija delovalo pet redarjev, nato je eden odšel na dolgotrajno bolniško. Od julija do decembra je deloval novi redar pripravnik, ki je oktobra pridobil pooblastila. Občinski redarji so krožili med občinami, kar se je izkazalo za uspešno. Zaposlovanje občinskih redarjev in izvajanje njihovih pooblastil je povezano s strokovnim usposabljanjem, ki poteka samo enkrat letno in traja tri mesece oz. 410 ur. Pogoj za začetek samostojnega opravljanja nalog je uspešno opravljen izpit, kar zaradi zakonskih zahtev in omejenih možnosti izobraževanja, predstavlja postopek, ki ga je potrebno skrbno načrtovati. S spremembo Pravilnika o strokovnem usposabljanju, obdobjem izpopolnjevanju ter preizkusu znanja občinskih redarjev je omogočena zaposlitev na podlagi vloge za priznavanje strokovnega usposabljanja, da pridobljena znanja in delovne izkušnje kandidata po vsebini, zahtevnosti in obsegu v celoti zajemajo vsebine programa strokovnega usposabljanja občinskih redarjev. Tako posameznik, ki izpolnjuje pogoje, opravi samo izpit za redarja.

Občinam se v tekočem letu za organizirano skupno opravljanje posameznih nalog občinske uprave v skladu z Zakonom o financiranju občin (Ur. list RS, št. 123/06 s spremembami in dopolnitvami) zagotavljajo dodatna sredstva iz državnega proračuna v določenem odstotku v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav. Sredstva se zagotavljajo za plače in prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah v višini 35%, povečani za 20% za druge izdatke. Občina je do sredstev državnega proračuna upravičena za sofinanciranje nalog v višini 30% v prejšnjem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje skupnih občinskih uprav, če je vključena v skupno občinsko upravo z najmanj tremi občinami in se zanjo opravlja najmanj ena naloga, ki jih opravljajo zaposleni, ki izpolnjujejo z zakonom določene pogoje. Višina sofinanciranja se poveča za pet odstotnih točk za vsako dodatno nalogo, ki jo skupna občinska uprava opravlja za vse občine, vključene v skupno občinsko upravo, pri čemer skupna višina sofinanciranja ne sme preseči 55% sredstev za plače in druge izdatke ter prispevke delodajalca zaposlenim v skupnih občinskih upravah.

Za posamezne naloge iz prejšnjega odstavka se štejejo naloge občinskega inšpekcijskega nadzorstva, občinskega redarstva, pravne službe, občinskega pravobranilstva, notranje revizije, proračunskega računovodstva, varstva okolja, urejanja prostora, civilne zaščite, požarnega varstva, urejanja prometa in informatike. Medobčinska uprava za občine ustanoviteljice opravlja delo inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva, zato je financiranje v višini 35%. Občine ustanoviteljice še niso sklenile dogovorov za širjenje nabora nalog v skupnih občinskih upravah.

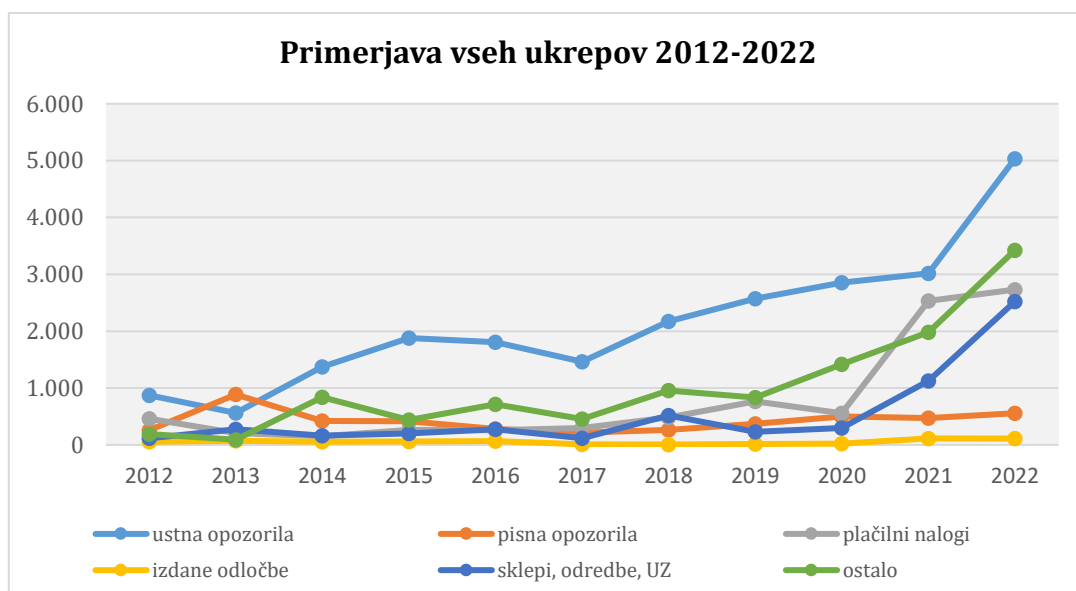
V letu 2022 smo vodili skupaj 19.417 postopkov, zabeležili 6.771 prekrškov, izrekli 5.591 ustnih in pisnih opozoril ter opominov zaradi raznih kršitev. Zaradi hujših kršitev ali nespoštovanja odrejenih ukrepov pa smo izdali 2.732 plačilnih nalogov, 113 odločb in 2.512 sklepov, odredb, zapisnikov, uradnih zaznamkov, pozivov, poizvedb o kršiteljih in ostalih dokumentov zaradi kršitev zakonov ali občinskih predpisov, za katere smo pristojni. V istem obdobju smo na podlagi opisanih in izrečenih ukrepov prejeli 184 ugovorov in zahtev za sodno varstvo. 270 postopkov je bilo ustavljenih, predvsem na področju merjenja hitrosti – vozila na nujni vožnji ipd. Skupaj smo tako izrekli za 556.704,25 EUR glob, pri čemer je potrebno opozoriti, da statistika v skupnem znesku izrečenih glob, zaradi novosti v ZP-1 (prostovoljna plačila), upošteva vse izrečene globe, tudi tiste, za katere je bilo v nadaljnjem postopku izrečen opomin, opozorilo ipd.

Beležimo prostovoljno plačilo glob pred izdajo plačilnih nalogov, kar je omogočila sprememba Zakona o prekrških. V spodnjem grafu je to prikazano pod plačilnimi nalogi, saj je to primerljivo z izdajo plačilnega naloga pred spremembo zakona sredi leta 2015, ko je bila potrebna izdaja plačilnega naloga tudi, ko je kršitelj globo prostovoljno plačal.

Sicer pa lahko za leto 2022 v primerjavi z letom 2021 ugotovimo višje število izrečenih ukrepov, kar je razvidno iz grafa v nadaljevanju. Sam znesek izrečenih glob je v letu 2022 nižji za 9,56%, v največji meri zaradi znižanja glob za prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v naseljih. Dne 27. 7. 2021 je bil namreč sprejet Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-F), ki narekuje bistveno nižje globe.

Še vedno pa ugotavljamo trend rasti kompleksnejših in zahtevnejših postopkov, ki se zaključujejo z zapisnikom, odločbo in drugimi upravnimi akti. V večini teh zadev je Medobčinska uprava dolžna voditi vzporedno dva postopka o isti zadevi (upravni in prekrškovni). Še vedno pa je velika večina kršiteljev (prekrški neznatnega pomena ali pravočasna odprava posledic kršitve) opozorjena bodisi ustno, bodisi pisno ali z odločbo o izreku opomina. Seveda so tu razlike med občinami, kar je podrobneje prikazano v nadaljevanju tega poročila.

Primerjava vseh ukrepov v obdobju od leta 2012 do 2022 je razvidna iz spodnjega grafa:



Glede na področje dela in predvsem materialno podlago za delo Medobčinske uprave (sprejeti predpisi – občinski odloki) se občine sicer razlikujejo, kar je razvidno iz poročila po posameznih občinah v nadaljevanju. Tu gre delno za različne potrebe občin, delno pa za nesprejete ali neažurirane predpise. Seveda se na to slednje ne ozirajo prijavitelji. Generalno pa spadajo med

zahtevnejše zadeve, poleg že znanih predpisov o plovbi, o javnih cestah in o komunalnih zadevah, še gradbeni predpisi, o videzu in urejanju naselij s pripadajočimi merili oziroma kriteriji, predpisi o javnem redu in miru in njim sorodni, ki nalagajo nadzor redarstvu oziroma inšpekciji in pomenijo dodatna pooblastila na najrazličnejših področjih (domače živali, vandalizem, obnašanje ljudi na javnih krajih ...).

Pri tem je glede na izkušnje potrebno poudariti, da pri vsakem začetem postopku, naj bo to upravni ali prekrškovni, nastajajo oziroma lahko nastanejo stroški postopka tako na strani organa, kot še posebej na strani nadziranega. Posebej pri tem izstopajo stroški zastopanja po odvetniku. Ravno zaradi obveznosti, da vse stroške nosi organ (v našem primeru občina) v primeru, da se postopek ustavi, ker ne gre za konkretizirano in dokazano kršitev predpisa, je v Zakonu o inšpekcijskem nadzoru v 31. členu predpisano, da trpi vse stroške postopka prijavitelj, če je bil postopek izveden na podlagi lažne prijave.

V zvezi s tem je potrebno poudariti, da Medobčinska uprava velikokrat obravnava prijave kršitev, ki niso konkretizirane v materialnih predpisih ali pa gre za kršitve, ki jih ni mogoče dokazati in je potrebno postopek ustaviti, sicer ga ustavi (ob dodatnih stroških) sodišče. Največkrat so taki prijavitelji občani, ki nimajo urejenih med sosedskih odnosov, so pa take prijave tudi na strani občinske uprave, občinskih svetnikov in javnih zavodov oziroma javnih podjetij, katerih ustanoviteljica je občina.

Zaradi načina dela Medobčinske uprave, ko je prvenstveni namen nepravilnosti odpraviti (upravni postopek) in šele v skrajnih primerih kršitelja kaznovati (prekrškovni postopek), kar je najbolj razvidno iz podatkov o vrstah postopkov v nadaljevanju, so stroški postopka, ki bi bremenili občinski proračun redki, z opozarjanjem prijaviteljev pa bi jih želeli popolnoma odpraviti. Podatki o globah po posamezni občini so razvidni iz spodnjih tabel. Prav tako so v spodnjih tabelah razdeljeni po občinah podatki o vrstah postopkov glede na formo in vsebino.

POROČILO O DELU ZA OBDOBJE OD 1. 1. 2022 DO 31. 12. 2022 – tabele in grafi

občina / postopki	plačane globe	plačila polovičnih zneskov v roku in plačila na obvestilo	izterjane globe	odprte terjatve	globe v izterjavi
Bovec	46.030,96	44.280,96	490,00	38.546,13	610,00
Kobarid	41.266,55	39.182,06	609,38	41.346,91	950,00
Tolmin	28.152,46	27.691,38	221,08	13.802,67	4.002,87
Kanal	125.722,16	118.348,21	7.423,95	33.458,73	6.230,00
SKUPAJ	241.172,13	229.502,61	8.744,41	127.154,44	11.792,87

V letu 2022 je bilo za **241.172,13 EUR plačanih glob**, kar je za 9,04 % manj kot leto poprej iz že prej omenjenega razloga, znižanja glob za prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v naseljih, kjer je omejitev hitrosti 50 kilometrov na uro. Največ je bilo plačil po vročenem plačilnem nalogu, v Občini Kanal ob Soči.

Vrste postopkov po obliki:

občina / postopki	št. zabeleženih prekrškov	izdani PN	ugovor, ZSV (pozivi za dopolnitev, zavizbe...)	opozorila	ustavljeni postopki	izdane odločbe	sklepi, odredbe, zapisniki, pozivi, uradni zaznamki in drugi koraki v postopku (odgovori, pojasnila, poizvedbe o kršiteljih...)	poslano na sodišče, prejete sodbe in sklepi sodišča	sodelovanje z drugimi organi (SPV, policija, prireditve)	odstopljene zadeve drugim organom	izterjano	posredovanje KT na ministrstvo za pravosodje	št. vseh postopkov
Bovec	1.821	549	33	1.299	7	2	96		46		8		3.807
Kobarid	1.587	293	28	1.570	9	1	70		26		9		3.584
Tolmin	993	366	7	2.330			80		19		2		3.795
Kanal	2.370	1.524	116	392	254	110	2.266	11	21	1	65	1.166	8.231
SKUPAJ	6.771	2.732	184	5.591	270	113	2.512	11	112	1	84	1.166	19.417

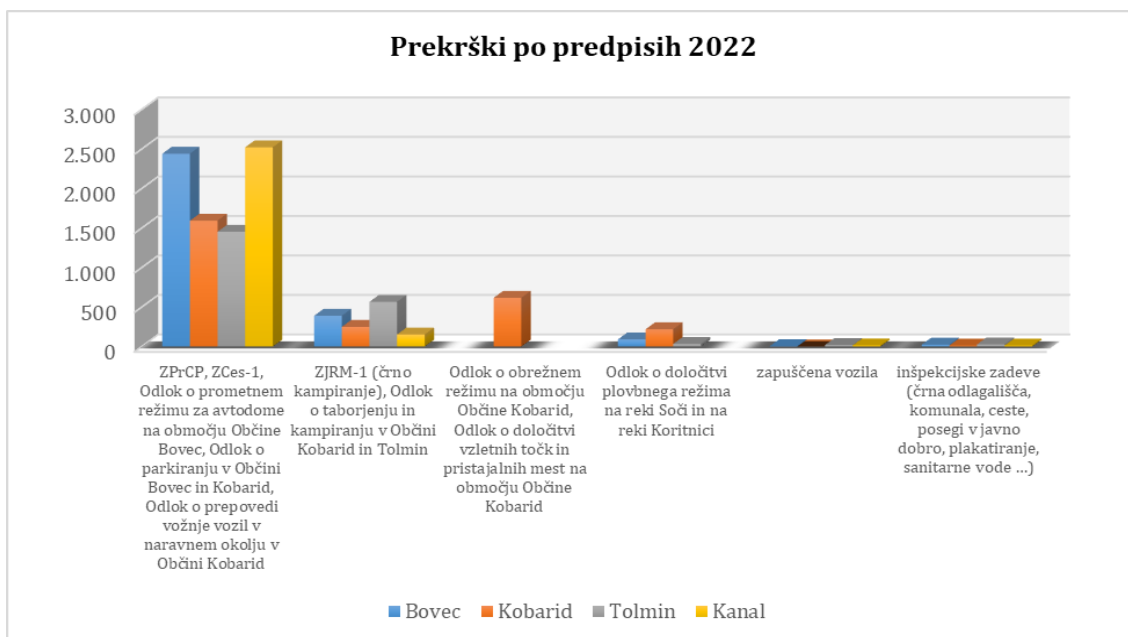
V okviru vseh postopkov prednjačijo opozorila. Večina kršiteljev (prekrški neznatnega pomena ali pravočasna odprava posledic kršitve) je opozorjena bodisi ustno, bodisi pisno. Število zabeleženih prekrškov se je povečalo za 35% v primerjavi z letom 2021.

Vrste postopkov po vsebini:

predpis / občina	ZPrCP, ZCes-1, Odlok o prometnem režimu za avtodome na območju Občine Bovec, Odlok o parkiranju v Občini Bovec in Kobarid, Odlok o prepovedi vožnje vozil v naravnem okolju v Občini Kobarid	ZJRM-1 (črno kampiranje), Odlok o taborjenju in kampiranju v Občini Kobarid in Tolmin	Odlok o obrežnem režimu na območju Občine Kobarid, Odlok o določitvi vzletnih točk in pristajalnih mest na območju Občine Kobarid	Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Soči in na reki Koritnici	zapuščena vozila	inšpekcijske zadeve (črna odlagališča, komunala, ceste, posegi v javno dobro, plakatiranje, sanitarne vode ...)
Bovec	2.441	390		91	6	24
Kobarid	1.593	249	617	219	1	13
Tolmin	1.453	566		33	20	27
Kanal	2.522	152			14	13
SKUPAJ	8.009	1.357	617	343	41	77

Predvsem iz zgornje tabele je razvidno, da številčno prednjačijo postopki zaradi kršitev pravil cestnega prometa. Enako večina kršitev prometnega in obrežnega režima v Občini Kobarid po vsebini predstavlja kršitev pravil cestnega prometa. Ti postopki so najštevilčnejši, pa tudi najenostavnejši, zato je tako število mogoče doseči. V teh postopkih je tudi večina izrečenih oziroma pisnih opozoril, ki so navedena v predhodni tabeli postopkov po obliki. Pri vseh ostalih vsebinah so postopki daljši, največkrat bolj kompleksni in zahtevajo več časa in raznih upravnih aktov, kot je omenjeno že uvodoma.

To je razvidno tudi iz spodnjega grafa, kjer so obravnavani prekrški razdeljeni po predpisih oziroma skupinah istovrstnih predpisov. Pri nadzoru cestno prometnih predpisov smo tako skupaj izrekli **8.009 ukrepov**, pri čemer lahko vsebinsko temu prištejemo **617 izrečenih ukrepov** po Odloku o obrežnem režimu na območju Občine Kobarid. Iz tabelarnih podatkov izhaja število kršitev po občinah, ki pa ni odraz dejanske problematike na tem področju, temveč je delo na tem področju bolj odvisno od pripada drugih zadev, ki jih mora obravnavati Medobčinska uprava.



V poletnih mesecih smo se, podobno kot v preteklih letih, osredotočili na problem **nedovoljenega kampiranja** oziroma prenočevanja na javnih krajih. Kršiteljem smo izrekli **1.357 ukrepov po ZJRM, Odloku o obrežnem režimu v Občini Kobarid, Odloku o taborjenju v Občini Kobarid in Odloku o avtodomskem postajališču v Občini Bovec.**

Tu je potrebno posebej poudariti, da »črno kampiranje« obravnava več predpisov. Tako Zakon o javnem redu in miru, kot razni občinski odloki (Odlok o JRM, Odlok o prometnem in obrežnem režimu, Odlok o avtodomskem postajališču...), zato je uvodoma posebej poudarjeno, da je statistika narejena vsebinsko po istovrstnih predpisih in ne zgolj po posameznem predpisu. Še vedno pa ostajajo poseben problem avtodomi, ki so parkirani na neurejenih počivališčih in jim tega veljavni predpisi ne prepovedujejo, dokler ni z drugim splošnim aktom (npr. odlok občine) drugače določeno. Veljavni predpisi nasprotno celo predpisujejo obvezni počitek.

V poletnih mesecih leta 2022 smo kot vsako leto izvajali nadzor nad pravilno **uporabo plovbnega območja reke Soče in reke Koritnice** (poleg upravljanja tega režima, kar je predmet posebnega poročila) in pri tem kršiteljem izrekli **343 ukrepov**. Zato je večina kršiteljev zgolj opozorjena in napotena na nakup ustreznih dovolilnic, uporabo vstopno izstopnega mesta ipd.

Skozi celo leto smo skrbeli še za varnost prometa in varstvo narave tako, da smo ukrepali ob posegih na in ob občinskih cestah, v primerih nepravilnega ravnanja s komunalnimi odpadki, v primerih nevarnih in razpadajočih objektov, v primerih nepravilnega odvajanja odpadnih voda oziroma oskrbe s pitno vodo in ostalih inšpekcijskih zadevah, poskrbeli smo za to, da so pristojni ali lastniki iz javnih površin odstranili zapuščena vozila, v Bovcu nadzirali režim na avtodomskem postajališču.

V ostalem delu smo imeli največ dela z javnimi prireditvami, padalci in drugimi posegi na javno dobro. Delovali pa smo tudi pri zagotavljanju javnega reda in miru ter ukrepali v primeru zapuščenih živali in vandalizmih.

Statistika prekrškov po krajih nam pove, da je bilo največ zabeleženih prekrškov na lokaciji Kanal - Plave (1.209), Ročinj (902), Bovec - Ledina (657), sledi Kobarid - Zaročišče (517), Kobarid - Trg svobode (298), Tolmin - Trg Maršala Tita (261), Kobarid - Volaričeva ulica (155), Bovec - Trg Golobarskih žrtev (144), Velika korita (125), Srpenica 1 (106), Tolmin - Ulica padlih borcev (101), Idrsko - Bečje (94), Čezsoča (92), Robič - Zder (87), Krn - Planina Kuhinja (81),

Bovec - Podklopca (78), pri Žvikarju (74), Tolmin – Sotočje (61), Tolmin – Prešernova ulica (60) in ostali.

Na področju »črnega kampiranja«, izvajanja režima na reki Soči in Koritnici, raznih preventivnih akcij ipd., smo tudi v preteklem letu imeli več skupnih akcij s PP Bovec, PP Tolmin in PP Nova Gorica. Sodelujemo pa tudi z drugimi inšpekcijskimi organi. S Policijsko upravo v Novi Gorici smo tudi v letu 2022 dogovorili terminski plan sodelovanja, po katerem se je število skupnih akcij ali posameznih patrolj še povečalo. Opazimo in sledimo vedno večjemu številu tujih spletnih strani in aplikacij, kjer se uporabniki obveščajo o lokacijah črnega kampiranja.

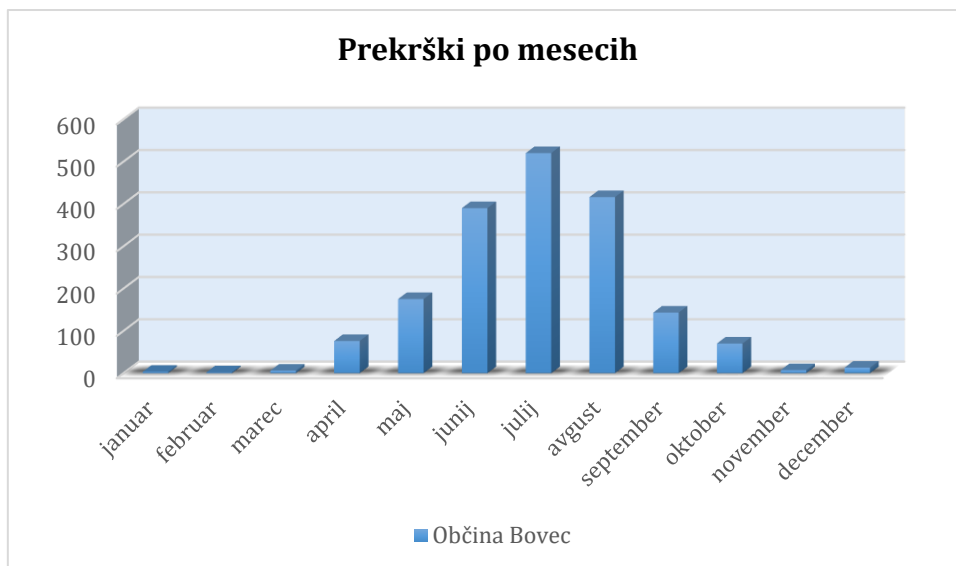
Pri svojem delu nemalokrat naletimo na pomanjkljive predpise, ki nam onemogočajo učinkovito ukrepanje, zato delujemo tudi kot pobudniki sprememb in včasih kot pripravljavci občinskih predpisov na področjih, ki so že uvodoma omenjena in se nanašajo na delo inšpekcijske ali redarske službe oziroma ji poverjajo nadzor nad njihovim spoštovanjem.

Pri tem opozarjamo na pomanjkljivosti, ki se v večini občin vlečejo že več let:

- Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Soči in reki Koritnici določa, da je Medobčinska uprava:
 - izvajalec nadzora nad določbami Odloka,
 - upravljavec vstopno – izstopnih mest,
 - skrbnik plovbnega območja.
- Že večkrat smo bili opozorjeni na nepravilnost glede delitve nalog, saj nadzorni organ ne more v isti osebi nadzirati samega sebe. Potrebno je zagotoviti dosledno ločevanje nadzornega organa od upravljavca vstopno – izstopnih mest in skrbnika plovbnega območja. V tej kadrovski zasedbi je opravljanje vseh nalog zelo težko zagotoviti. Predlagamo prenos Upravljalca in Skrbnika na primernejšo organizacijo.
- Občine morajo zaradi sprememb Zakona o cestah in Zakona o pravilih cestnega prometa uskladiti Odlok o občinskih cestah in Odlok o parkiranju, ki ga Medobčinska uprava pri svojem delu pogosto uporablja.
- Potrebna je ureditev Odloka o urejanju podobe naselij in krajine v povezavi z Zakonom o urejanju prostora.
- Ureditev Odlokov o plakatiranju v povezavi z GZ-1.
- Na Medobčinski upravi smo z Zakonom o občinskem redarstvu predpisan Skupni občinski program varnosti pripravili za vse štiri občine, Občinski sveti pa sprejeli v letu 2009. Isti zakon pa določa, da občinski organi najmanj enkrat letno ocenijo izvajanje občinskega programa varnosti. Občinski program varnosti je potrebno ažurirati in prilagoditi trenutnim razmeram.

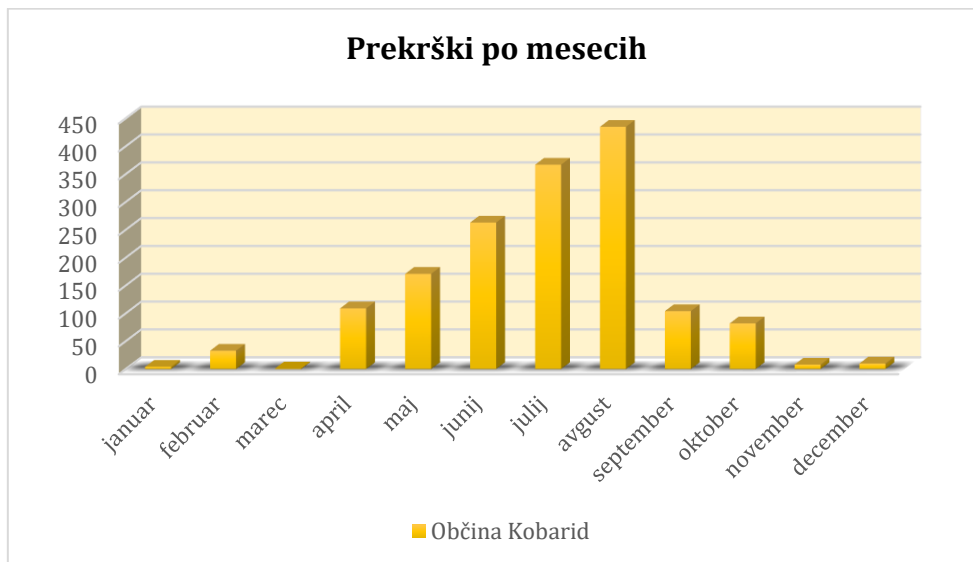
2. DELO V POSAMEZNI OBČINI

Spodnji graf sicer prikazuje le število izrečenih ukrepov zoper kršitelje v **Občini Bovec** po posameznih mesecih v letu 2022, ki se vodijo v predpisani evidenci prekrškovnega organa, zato ne odraža dejanskega obsega dela. Tega je še vedno daleč največ v poletnih mesecih, ko izvajamo stalni nadzor na Soči in nadzor črnega kampiranja. Enormno se je povečal obseg zaradi sprejetega režima parkiranja na lokacijah Ledina, Mala vas in Velika korita. V grafu številčno prevladujejo sankcionirani kršitelji pri nadzoru mirujočega prometa in črnega kampiranja. Predvsem pri nadzoru mirujočega prometa, se je zaradi množičnega nespoštovanja prometnega režima v samem mestnem jedru Bovca, število sankcioniranih pomembno povečalo.



V **Občini Kobarid** spodnji graf prav tako ne prikazuje dejanskega stanja. Enako kot v Občini Bovec je prikazano le število ukrepov zoper kršitelje, ki se vodijo v predpisani evidenci prekrškovnega organa. Kršitelji Odloka o prometnem in obrežnem režimu so v poletnih mesecih bolj dosledno sankcionirani, za razliko od ostalih aktivnosti, kjer je naš primarni cilj odprava kršitve in ne sankcioniranje.

V času poletne sezone smo se poleg nadzora plovbnega režima in črnega kampiranja ponovno osredotočili na režim parkiranja ob reki Nadiži in pri slapu Kozjak.

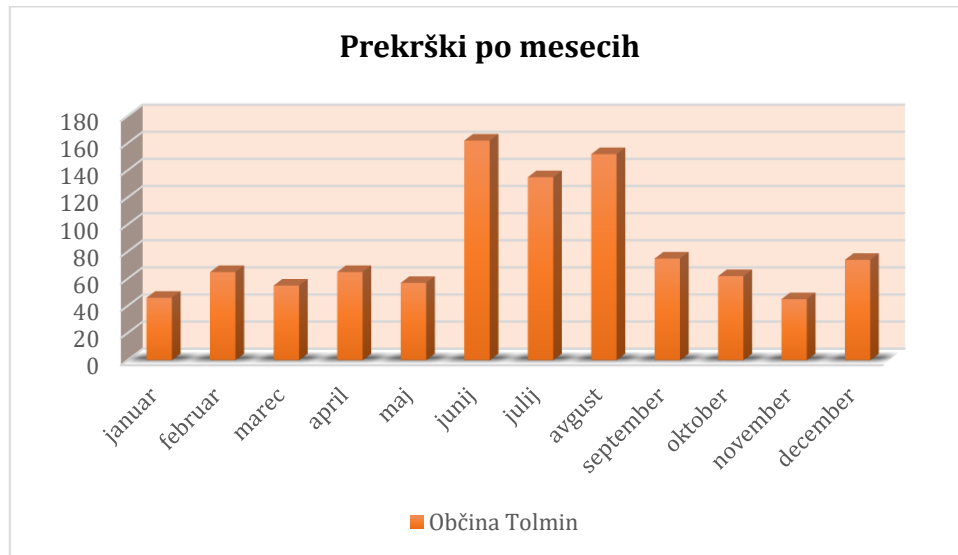


V **Občini Tolmin** je število sankcioniranih kršiteljev bolj enakomerno razporejeno skozi celo leto, čeprav tudi tu izstopajo poletni meseci. Večino je pripisati kršiteljem cestno prometnih predpisov. Sam nadzor mirujočega prometa pa je bolj kot od zaznane problematike odvisen od pripada drugih zadev. Od uveljavitve režima parkiranja na lokaciji Modrej ter regulacije prometa v planino Polog se je obseg dela povečal tudi na teh lokacijah.

V Tolminu, kot v preteklih letih, ostaja težava pri nadzoru »črnega kampiranja« v času povečanega festivalnega turizma, čeprav so obiskovalci iz leta v leto bolj seznanjeni s pravili »šotorjenja« v

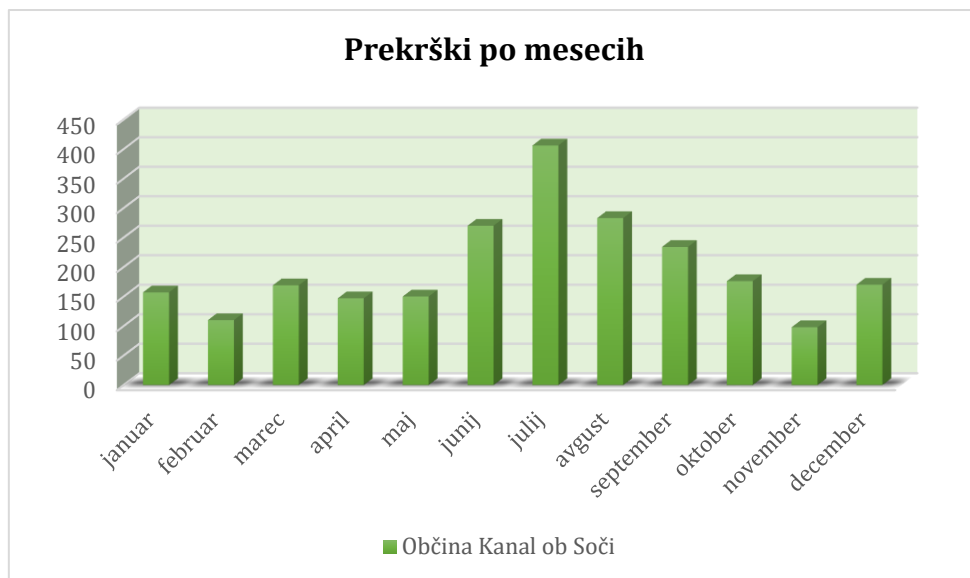
času festivalov. Na podlagi pooblastil in prejetega sklepa Občinskega sveta Občine Tolmin o pogojih za organizacijo in izvedbo festivalov ob Sotočju v letu 2022 je Medobčinska uprava po uradni dolžnosti izvajala nadzore izvajanja festivalov na območju ob Sotočju v obdobju od 28.6.2022 do 29.8.2022, in sicer pred pričetkom festivalov, med njimi in po zaključku festivalov. Sodelovali smo tudi v delovni skupini za spremljanje organizacije in izvedbe festivalov ob Sotočju.

Zmanjšalo se je število prijav kršitev ravnanja s komunalnimi odpadki in drugih nedovoljenih posegov v prostor. V času festivalnega turizma poteka redno sodelovanje s policijo in varnostnimi službami organizatorjev. Povečuje se problematika nezakonitih posegov ob občinskih cestah in državnih cestah v naselju, ki je graf ne prikazuje, saj je sankcioniranje redko.



V **Občini Kanal ob Soči** so se s pričetkom izvajanja merjenja hitrosti globe enormno povečale. Zaradi nekaterih prostorskih težav v mestnih jedrih, pa kršitelje cestno prometnih predpisov še vedno prvenstveno opozarjamo in sankcioniramo le ponavljajoče kršitve oziroma tiste najhujše, ki ogrožajo varnost občanov. Izvajala se je redna kontrola po Odloku o vzpostavitvi območja za pešce na Trgu Kontrada v Kanalu.

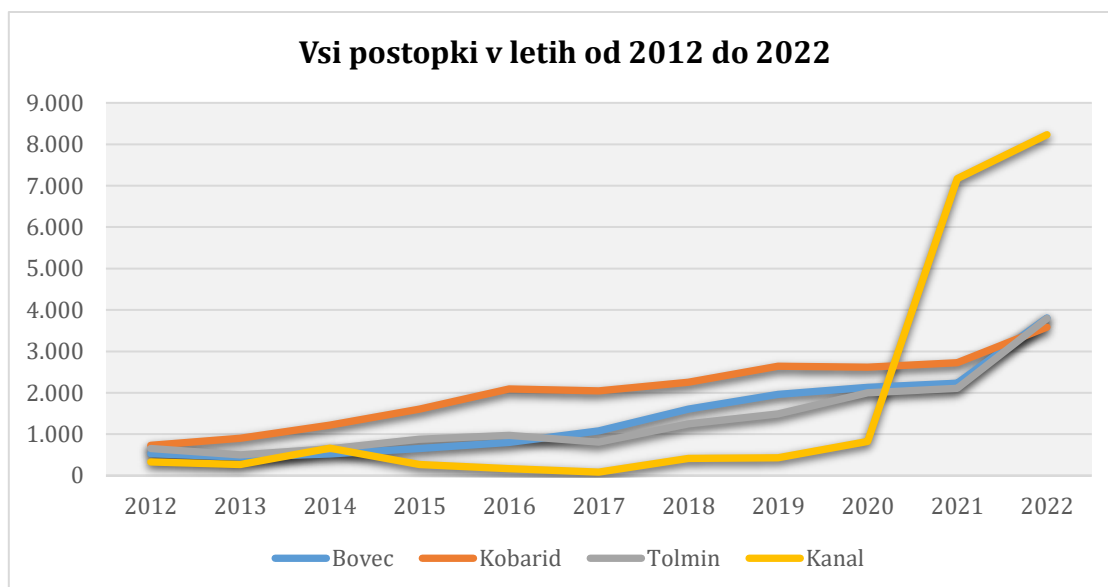
Samo število ukrepov zoper kršitelje, ki se vodijo v predpisani evidenci prekrškovnega organa, bi morale biti enakomerno razporejene skozi celo leto, saj problematika ni sezonske narave. Spodnji graf pa kaže delno drugačno sliko. V tem poročilu prikazani podatki o izvedenih ukrepih v Občini Kanal odstopajo od ostalih treh občin predvsem zaradi izvajanja merjenja hitrosti s stacionarnima merilnikoma na lokacijah Plave in Ročinj. Analiza prijav in stanja na terenu pa pokaže, da je tudi varnostna problematika najnižja (OPV).



3. PRIMERJAVA PODATKOV IZ POROČIL V LETIH OD 2012 DO 2022

V nadaljevanju so prikazani primerljivi podatki o opravljenem delu po posameznih bistvenih postavkah s skupnim imenovalcem za vse občine v desetih letih (od 2012 do vključno 2022).

V spodnjem grafu so prikazani vsi postopki (ne samo globe) po občinah po letih:



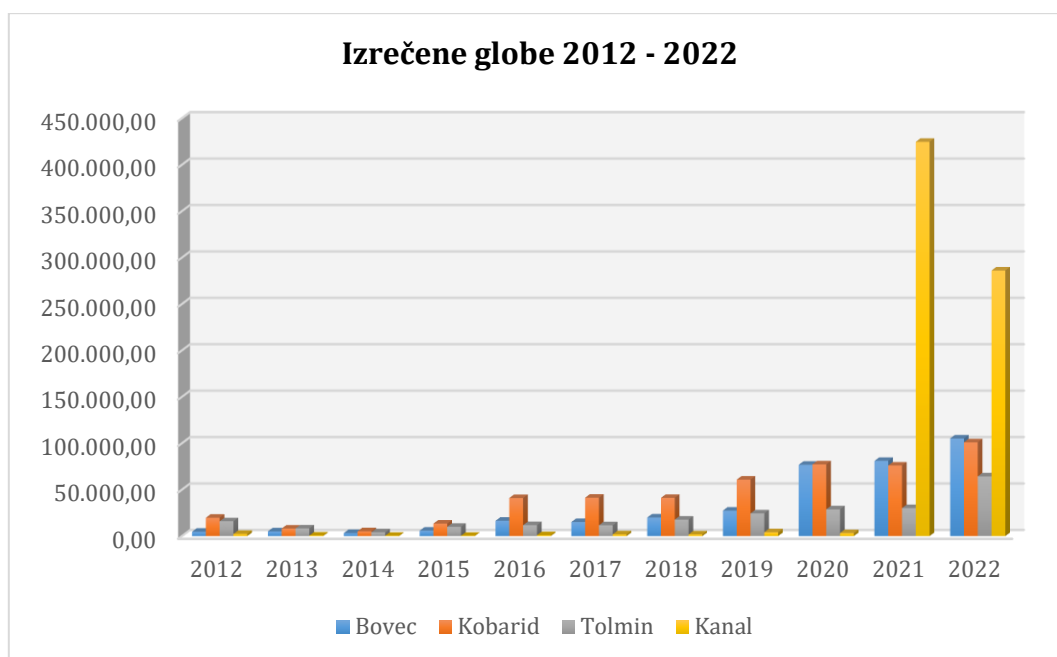
Število vseh postopkov se dolgoročno večja, kar je predvsem posledica širjenja obsega pooblastil občinskih redarjev in občinskih inšpektorjev, povečan je delež zaradi postopkov povezanih z merjenjem hitrosti in aktivnosti občinskega sveta na področju sprejemanja predpisov o nadzoru, saj se predpisi sprejemajo sproti, kot jo zaznavajo življenjski dogodki in problematika (dodatna parkirišča in nadzor, Odlok o taborjenju, spremembe Odloka o prometnem in obrežnem režimu, Odlok o prometnem režimu za avtodome na območju Občine Bovec, ipd.).

Kot je že uvodoma opisano, pa so postopki vse zahtevnejši, pri čemer še vedno dajemo poudarek upravnemu postopku (odprava kršitev) in ne prekrškovnemu (sankcioniranje).

3.1. FINANČNI PODATKI – PRIMERJAVA PO LETIH PO OBČINAH

Znesek izrečenih glob v občinah Tolmin, Kobarid in Bovec narašča, čeprav je potrebno ponovno poudariti, da je to tudi odraz statističnega spremljanja (že razloženo uvodoma), ko so med izrečenimi globami zajete vse, ne glede na končni učinek v postopku. Padec izrečenih glob v Občini Kanal ob Soči je posledica znižanja višine glob za prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti v naseljih, kjer je omejitev hitrosti 50 kilometrov na uro. Ponovno je potrebno ugotoviti, da je največ glob izrečenih zaradi kršitev na področju mirujočega prometa, medtem ko se ostale vrste postopkov v glavnem zaključujejo v upravnem postopku (odprava kršitev) in zato ni potrebe po uvajanju prekrškovnega postopka (izrek globe).

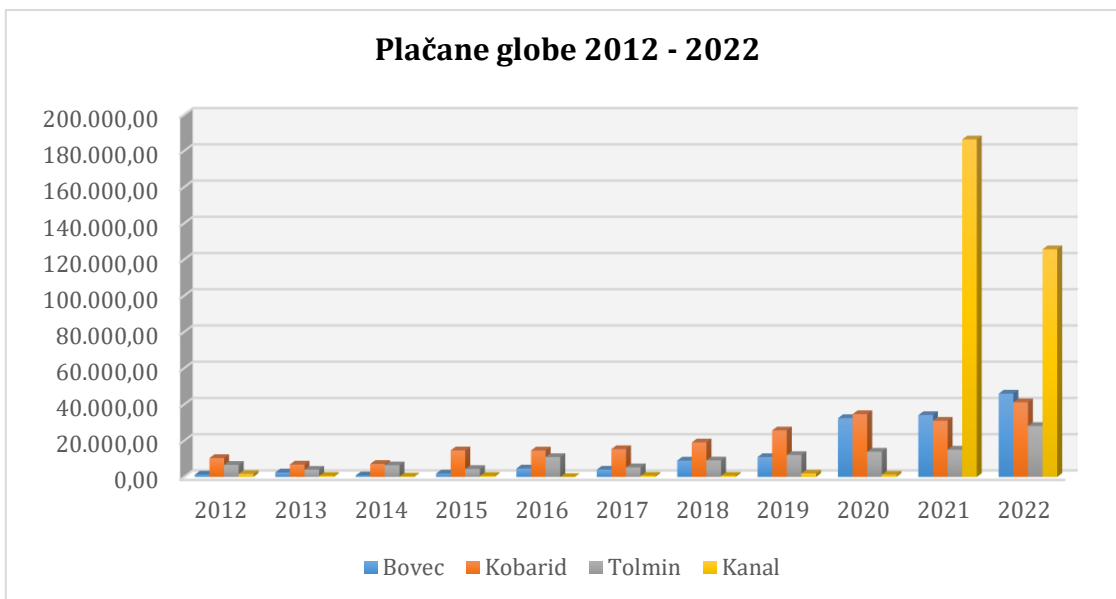
Na znesek izrečenih glob pa pomembno vpliva tudi nekaj glob, izrečenih v inšpekcijskem postopku, ki glede na predpisano višino lahko pomenijo tudi večkratnik glob, izrečenih zaradi kršitev cestno prometnih predpisov.



Samo plačilo glob oziroma prilivi od glob v občinski proračun niso dejanski pokazatelj kaznovalne politike posamezne občine oziroma Medobčinske uprave kot celote, temveč so odraz splošnega stanja v družbi in uspešnosti državnih organov, ki izvršbo izvajajo ter ne nazadnje finančnega stanja kršiteljev. Sploh pa ne po letih, saj podatek o plačanih globah ne vsebuje podatka, kdaj so bile plačane globe dejansko izrečene.

Poseben problem so tudi tujci, kjer izterjava ni mogoča zaradi pomanjkanja meddržavnih sporazumov, njihovega izvajanja, v največji meri pa zaradi neracionalnosti, saj bi stroški takih postopkov pomembno presegli višino izterjane globe.

V nasprotju s predhodnih grafom (izrečene globe) pa tu velja obratna ugotovitev. Zaradi sprememb Zakona o prekrških, je pri kršiteljih cestno prometnih predpisov veliko več prostovoljnih plačil. Globe, izrečene z odločbami v inšpekcijskih postopkih, pa zaradi svoje višine praviloma ostajajo neplačane in so predmet izterjave ali celo insolventnih postopkov.

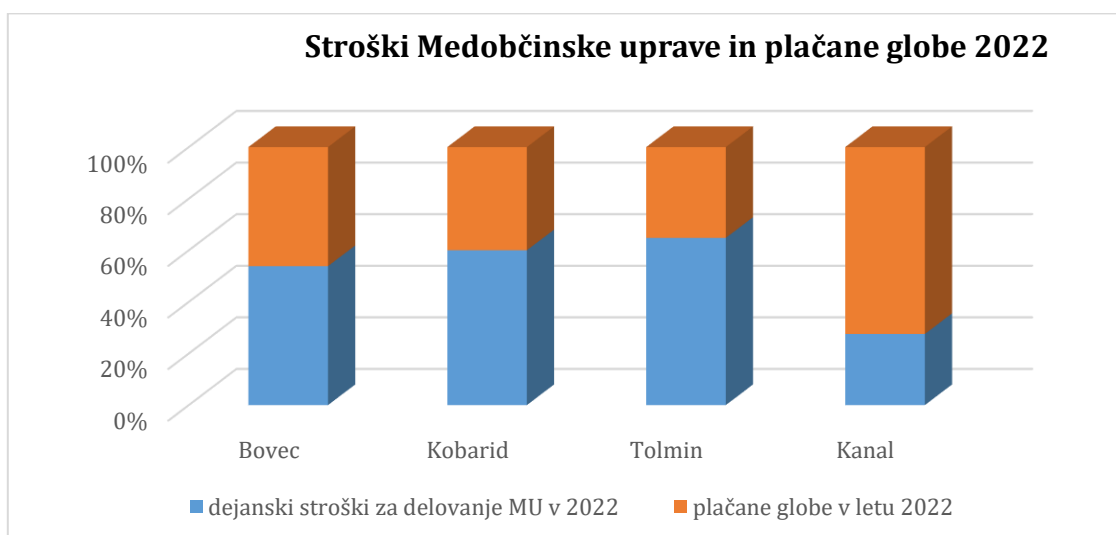


3.2. STROŠKI POSAMEZNE OBČINE ZA DELOVANJE MEDOBČINSKE UPRAVE

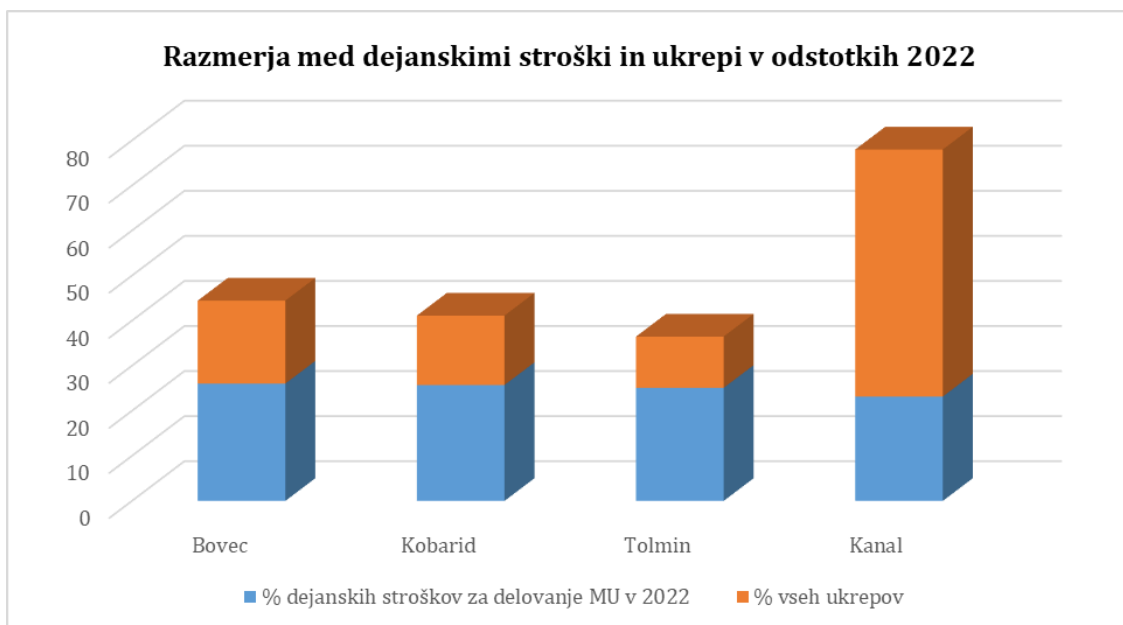
V spodnjem grafu so prikazani podatki o dejanskih neto stroških posamezne občine (ocena na podlagi realizacije za leto 2022 do 31.12.2022), ki jih je imela v letu 2022 za delovanje Medobčinske uprave.

Stroški so prikazani v stolpcih in so znašali:

- za Občino Bovec 53.737,28 EUR,
- za Občino Kobarid 61.989,94 EUR,
- za Občino Tolmin 51.796,71 EUR in
- za Občino Kanal ob Soči 47.812,34 EUR.



Zgolj v informacijo pa je v grafu del financiranja, ki bi se lahko pokrilo iz plačanih glob v letu 2022 označen z oranžno. Izrekanje glob seveda ni merilo oziroma način financiranja dejavnosti Medobčinske uprave in je označen zgolj in samo informativno.



Da bi prikazali dejanska razmerja med stroški, ki jih ima za delo Medobčinske uprave posamezna občina in vsemi aktivnostmi, ki jih za občino izvaja Medobčinska uprava, je v zgornjem grafu prikazano razmerje v odstotkih. Podatki so bili že obravnavani v tem poročilu. Gre pa za primerjavo med odstotkom financiranja delovanja Medobčinske uprave in odstotkom vseh ukrepov, ki jih je v letu 2022 za posamezno občino izvedla Medobčinska uprava (tabele).

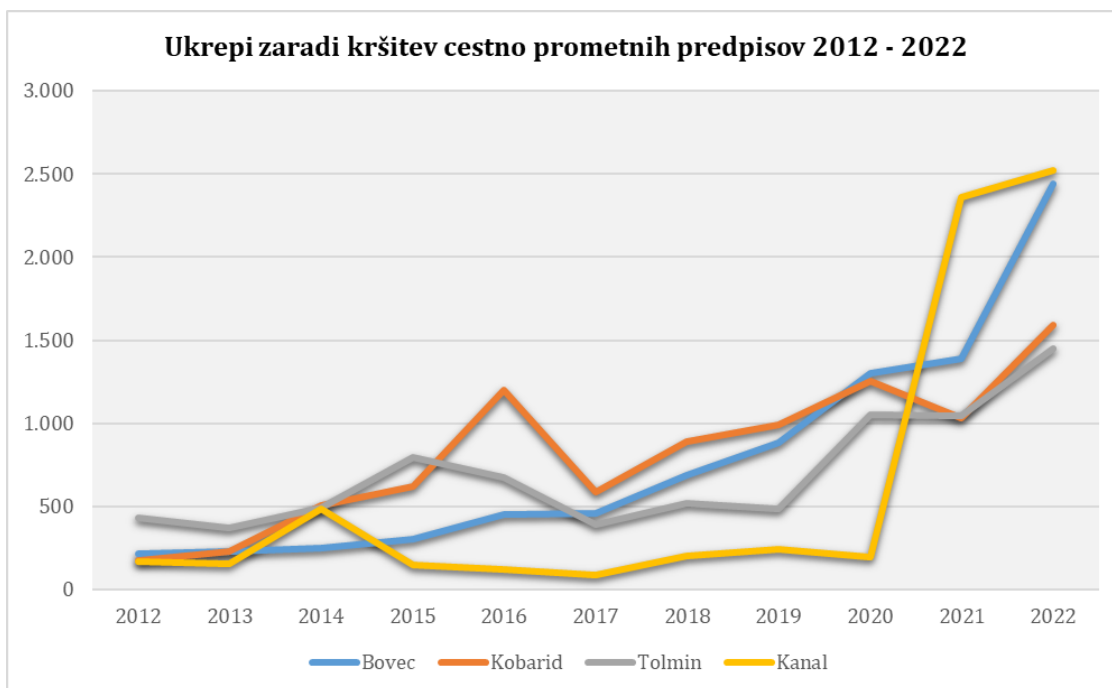
Podatki seveda ne morejo biti absolutno merljivi, saj gre za statistične podatke, ki so v poročilu zajeti, ne pa vso dejavnost oziroma prisotnost v posamezni občini. Glede na prikazani izbrani vzorec pa bi bilo pravo oziroma idealno razmerje med ukrepi in stroški v vseh občinah 50%.

3.3. PRIMERJAVA DELA NA PODROČJIH, KI SO KOT KRŠITEV PRISOTNA V VSEH OBČINAH USTANOVITELJICAH

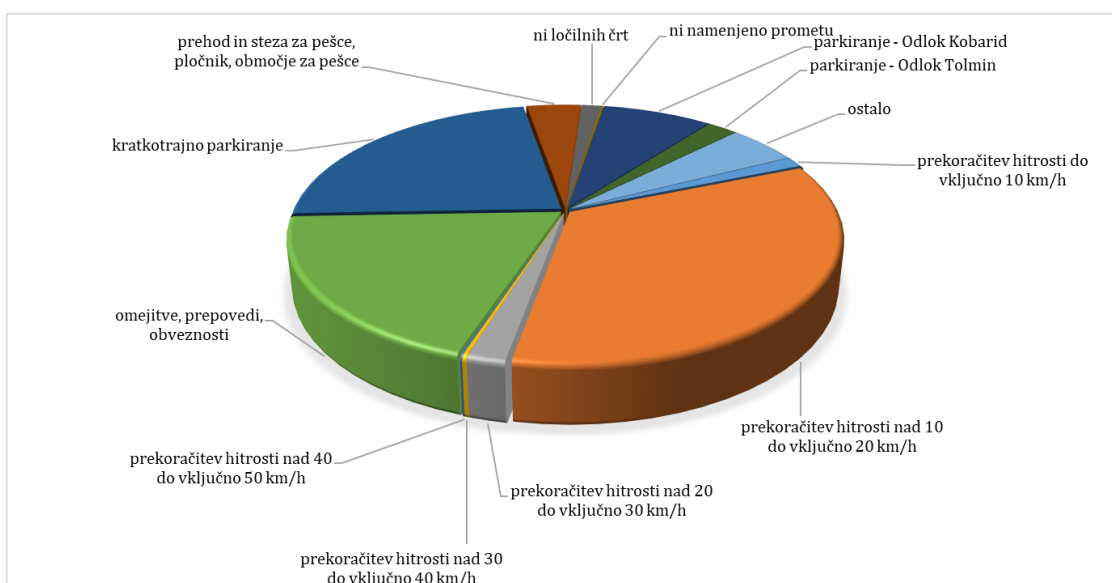
V spodnjih grafih so prikazani trendi in primerjave po področjih dela, ki imajo v vseh štirih občinah skupni imenovalc.

Ukrepi zaradi **kršitev cestno prometnih predpisov** je v letu 2022 naraščalo v vseh obravnavanih občinah. Delno je to posledica povečanega obiska v turistično izpostavljenih mesecih in posledično povečanja kršitev. V Občini Bovec pa je tudi posledica konkretno izpostavljenih problematik. V občinah Tolmin in Kanal je problematika konstantna in je, predvsem v Občini Tolmin, ukrepanje na tem področju bolj odraz pripada ostalih zadev ali konkretnih zahtev po ukrepanju.

Povečanemu številu izvedenih ukrepov je botrovalo tudi dejstvo, da se je naše redarstvo odzvalo na večino ciljno usmerjenih akcij s področja dela mestnega redarstva (pešci, kolesarji, začetek šole, uporaba mobilnega telefona, varnostni pas). Delo je bilo usmerjeno na najbolj kritične in izpostavljene lokacije.



Najpogostejše kršitve mirujočega prometa po ZPrCP:

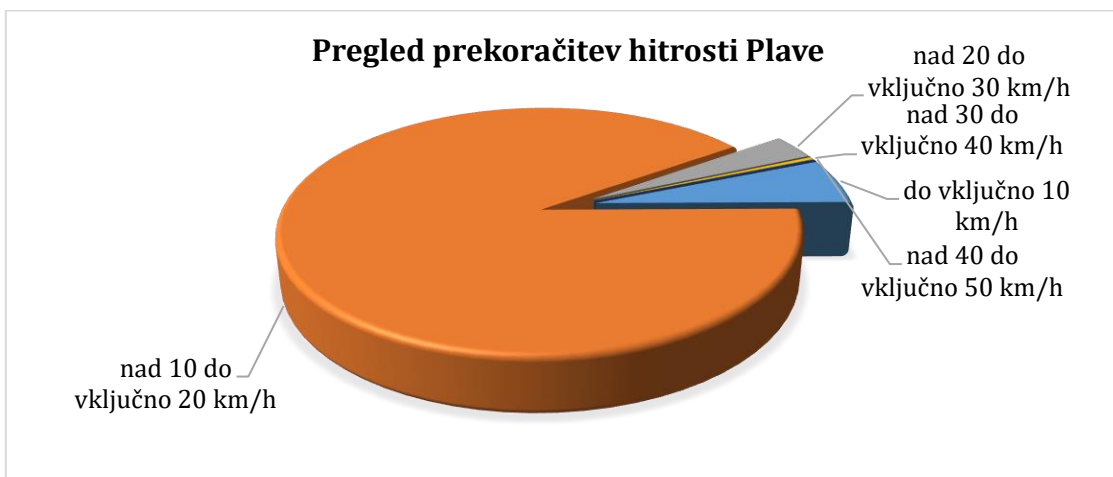
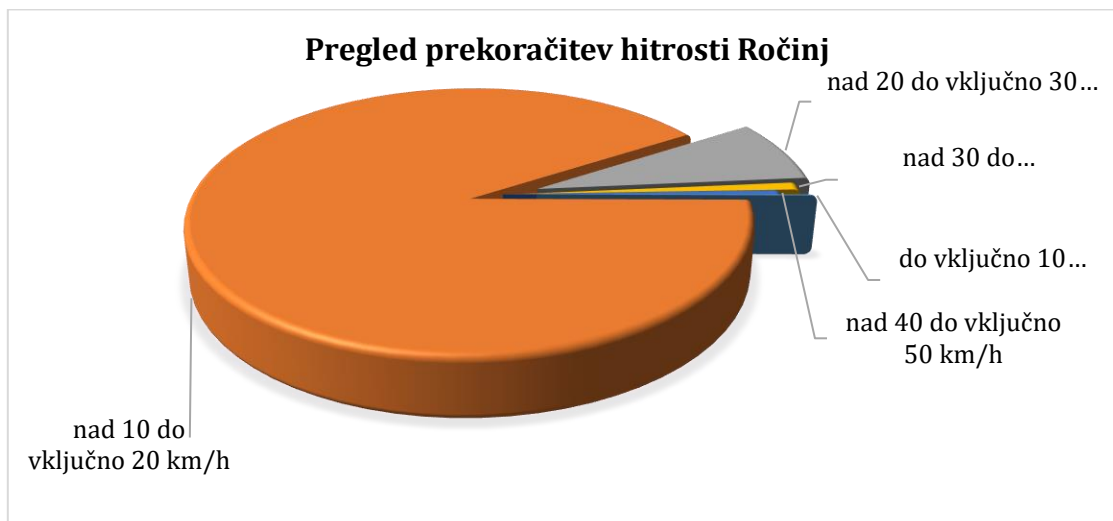


- * ostalo:
- zapuščena vozila
 - predpisane označbe
 - prost prehod manj kot 3 m
 - označen prostor za invalide
 - območje umirjenega prometa
 - na križišču manj kot 15 m od roba vozišča
 - na zaznamovanem vozišču - avtobusi
 - nepregledni del ceste
 - na vozišču ceste zunaj naselja
 - na označenih poteh - intervencijska vozila

Iz prikazanih podatkov izhaja, da je največ kršitev s področja ustavitve in parkiranja in sicer v največji meri povezanih z določili merjenja hitrosti v Občini Kanal ob Soči, sledijo pa kršitve, ki so

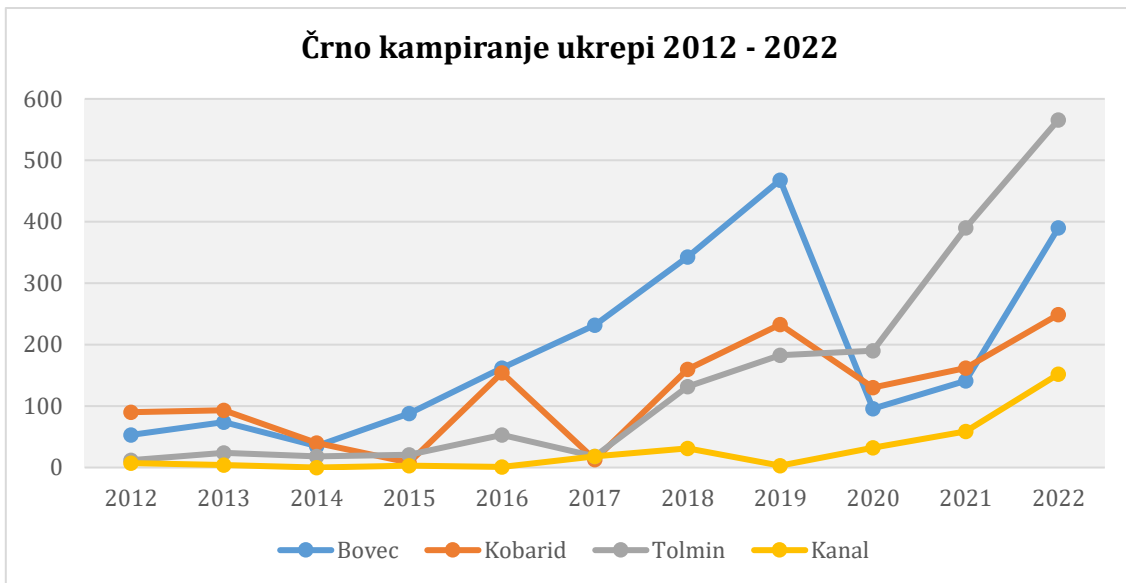
v nasprotju z omejitvami, prepovedmi in obveznostmi, izraženimi s prometno signalizacijo in kratkotrajno parkiranje.

Iz podatkov je razvidno, da se tako v Plavah kot v Ročinju najpogostejše prekoračitve dovoljene hitrosti gibajo med 10km/h in 20km/h.



Ukrepev na področju **črnega kampiranja**, kamor štejemo tako klasično šotorjenje brez dovoljenja na javnem mestu, kot tudi ostala prenočevanja na javnem mestu (v vozilu, v spalni vreči...) in prenočevanje v bivalnih vozilih, kjer je to s prometno signalizacijo izrecno prepovedano (ko ne gre za obvezen počitek na poti), je bilo v letu 2022 v občinah Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči največ od leta 2012 dalje. Delno je to posledica izjemno dobrega turističnega obiska in lepega vremena. Še vedno pa ostajajo v veljavi konkretne spodbude in dogovor o poostrenem nadzoru teh kršitev, ki smo ga pred leti začeli na pobudo Združenja lastnikov kampov.

Število ukrepov pa je po občinah odvisno od samega števila prisotnih turistov oziroma posebnih odlokov, ki v nekaterih občinah to problematiko posebej in podrobneje urejajo.

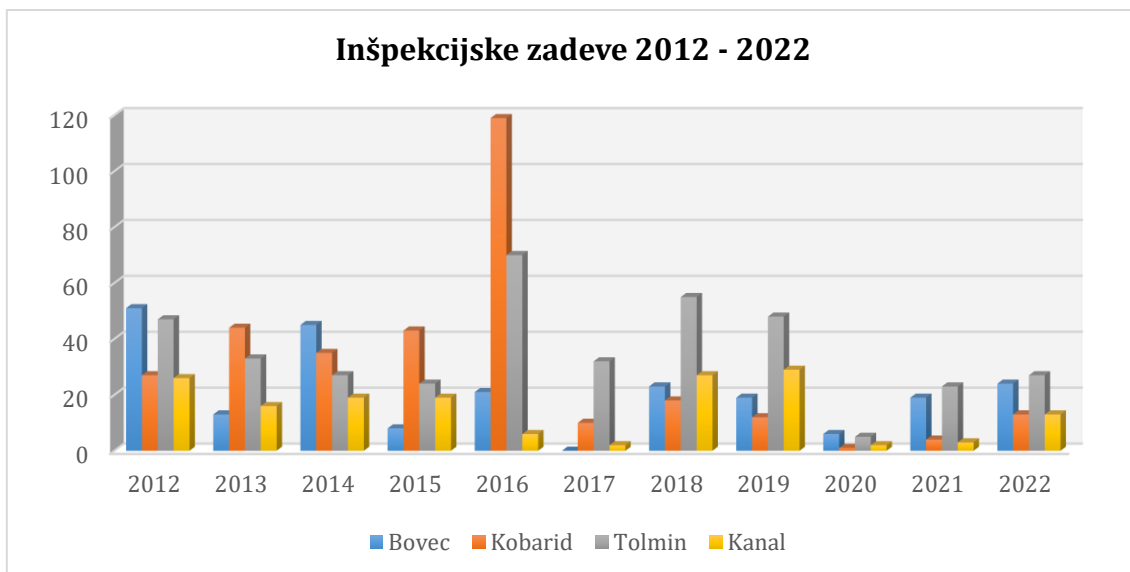


Pri **inšpekcijskih zadevah** iz leta v leto zaznavamo večje število zadev. Ocenjujemo, da je to predvsem posledica spoznanja občanov, da bodo zadeve lažje in hitreje rešili s prijavo občinski inšpekcijski službi. Velikokrat pa gre pri teh zadevah za problematiko v pristojnosti rednih sodišč (medsosedski spori), s prijavo občinski inšpekciji pa se želi zadeve pospešiti in poceniti.

Tako kot v preteklem letu inšpekcija tudi v letu 2022 ugotavlja, da velik problem še vedno predstavlja zadnja delitev pristojnosti med državno in občinsko inšpekcijo, ki je nastala s spremembo Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode iz leta 2016, po kateri je Inšpektorat RS za okolje in prostor pristojen samo za izvajanje nadzora nad izvajalcem gospodarske javne službe, medtem ko je nadzor nad ostalimi zavezanci v pristojnosti občinskih inšpekcij. Takšna razdelitev pristojnosti je v praksi pripeljala do nerešljivih problemov predvsem na področju neurejenih in neskladno zgrajenih greznic, torej izgrajenih v nasprotju z gradbenim dovoljenjem, ki jih ima večina vseh objektov na območju občin ustanoviteljic. Težava nastane takrat, kadar je potrebno urediti ali izgraditi greznico, za kar pa Medobčinska inšpekcija nima pristojnosti izrekanja ukrepov, Inšpekcija za okolje in prostor, ki pa te pristojnosti ima, pa jih ne izvršuje zaradi zgoraj omenjene uredbe.

Na področju nadzora nad gradnjo enostavnih objektov, nezahtevnih objektov, izvajanja manjših rekonstrukcij in drugih vzdrževalnih del inšpekcija na podlagi določb Gradbenega zakona presoja skladnosti z občinskimi prostorskimi akti. V skladu s sprejetim novim Zakonom o urejanju prostora, je medobčinska inšpekcija pridobila pristojnost delnega nadzora nad opravljanjem dela občinskega urbanista. V prihodnje se v skladu z določbami Zakona o urejanju prostora predvideva še sprejem občinskih predpisov o urejanju podobe naselij, katerih nadzor bo vršila medobčinska inšpekcija.

Generalno pa velja, da pojem inšpekcijska zadeva obsega vse tiste primere, ko je za odpravo nepravilnosti (upravni postopek) potreben poseben ugotovitveni postopek, ki ga lahko vodi le inšpektor v skladu z določili Zakona o inšpekcijskem nadzoru. Pri tem je potrebno še opozoriti, da smo v Medobčinski upravi kljub takim predpisanim postopkom, zaradi kadrovskega stanja primorani, da določena dejanja inšpekcijskega nadzora trajajo dlje, kot bi morala trajati.



4. KONČNO FINANČNO POROČILO O IZVAJANJU REŽIMA NA SOČI

Po določbah Odloka o določitvi plovbnega režima na reki Soči in na Reki Koritnici (Ur. list RS, št. 22/16, 24/16, 29/16 in 52/18) ter pripadajočega Pravilnika o načinu in pogojih vzdrževanja plovbnega območja in upravljanja vstopno izstopnih mest (Ur. list RS, št. 71/14), pripravlja Medobčinska uprava finančno poročilo o izvajanju režima, ki služi sprotnemu pregledu stanja in sprejemu odločitev o potrebnih vlaganjih.

Poudariti je potrebno, da se javne finance vodijo po sistemu plačane realizacije, glede na pogodbe pa je obveznost plačila za prodajo dovolilnic v tekočem mesecu za pretekli mesec.

Glede na navedeno izkazujejo mesečna poročila naslednje stanje:

Datum	Obdobje	Prihodki od prodaje – konto 7130002 – brez DDV	Stroški izvajanja odloka o Soči – konto 402 – brez DDV
7.6.2022	15.3. do 31.5.	29.952,44	4.593,17
8.7.2022	15.3. do 30.6.	79.732,36	35.521,18
5.8.2022	15.3. do 31.7.	111.129,85	44.509,95
5.8.2022	15.3. do 31.8.	130.495,37	49.790,86
6.10.2022	15.3. do 30.9.	142.510,92	54.452,61
9.11.2022	15.3. do 31.10.	148.438,77	80.881,33
31.12.2022	15.3. do 31.12.	154.460,90	93.842,96

Z novim odlokom je v letu 2016 poleg drugačne višine pristojbine predpisana tudi drugačne vrste pristojbina. **Na dan 31.12.2022 je bilo realiziranih 154.460,90 EUR prihodkov, kar je v primerjavi z enakim obdobjem v preteklem letu 11,4% več. Končno finančno poročilo prikazuje 60.617,94 EUR presežka prihodkov nad odhodki.**

Prihodki se po epidemiji počasi večajo in približujejo tem pred njo. Sezona plovbe je pričela s 15.3.2022, prodaja dovolilnic poteka preko spletne prodaje in Zavoda Turizma Dolina Soče v

turistično informacijskih centrih v Bovcu, Kobaridu in Tolminu. Dodatnih odhodkov v vezi s čiščenjem plovne poti ni bilo, vse so pooblaščen izvajalci tehničnih nalog opravili v okviru podpisane pogodbe.

4.1. PODROBNEJŠI PODATKI O IZVAJANJU REŽIMA NA SOČI

Primerjava prihodkov in odhodkov 2021/2020/2019/2018/2017/2016/2015:

	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015
PRIHODKI	138.636,69	129.448,84	173.873,79	176.983,44	170.190,87	164.121,75	165.511,11
ODHODKI	98.343,93	113.840,87	74.503,05	102.623,79	117.079,16	89.731,49	112.003,97

Pregled stroškov - konto 0476 - od 1.1.2022 do 31.12.2022:

Konto	Opis	Znesek
400302	Delovna uspešnost – povečan obseg dela	9.486,27
402003	Založniške in tiskarske storitve-dovolilnice in letaki Soča	122,90
402204	Odvoz smeti - turistični zabojniki, WC kabine	11.209,09
402599	Izdatki za tekoče vzdrževanje in zavarovanje	2.546,69
402099	Drugi splošni materiali in storitve	4.561,71
402902	Podjemne pogodbe	4.311,21
402999	Drugi operativni odhodki – Izvajanje tehničnih nalog	46.316,00
4029992	Provizija od prodanih dovolilnic Soča	15.289,09
413003	Sredstva prenesena drugim občinam (presežek prihodkov nad odhodki iz leta 2021)	30.775,66
SKUPAJ - brez 413003		93.842,96

Tako v zvezi z odhodki v zgornji tabeli, kot v zvezi s prihodki je potrebno poudariti, da se vodijo v višini brez vštetege DDV, kar pa na poslovni rezultat (višek/manko prihodkov nad odhodki) nima vpliva.

4.2. INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE VSTOPNO IZSTOPNIH MEST V LETU 2021 IN SKLEPI KOMISIJE

Komisija se je sestala dne 23.3.2022 v Kobaridu, kjer je sprejela naslednji sklep:

Presežek prihodkov nad odhodki po izvajanju Odloka o določitvi plovne poti na reki Soči in na reki Koritnici iz leta 2021 se v skladu s 4. točko 17. člena Odloka razdeli med vse tri občine po ključu 40:40:20. Ostanek znaša 51.292,76 EUR. Občini Bovec bo nakazan višek sredstev v višini 40%, kar znaša 20.517,10 EUR, enak znesek tj. 40% viška sredstev v višini 20.517,10 EUR ostane v proračunu Občine Kobarid, višek sredstev v višini 20%, kar znaša 10.258,56 EUR bo nakazan Občini Tolmin.

Komisija se je sestala dne 26.9.2022 v Bovcu, kjer je sprejela naslednji sklep:

Suzana Konec prisotne seznanila, da se bo letos iztekla Javni razpis za izvajanje tehničnih nalog na reki Soči in Koritnici in bo potrebno konec novembra objaviti nov razpis. Prisotni se strinjajo. Prav tako se strinjajo, da se pridobi idejne rešitve za prenovo izgleda dotrajanih preoblačilnic in toaletnih točk vstopno/izstopnih mest na Soči.

Župani so bili seznanjeni s pomisleki računovodske službe, glede pravilnosti statusno pravne oblike zagotavljanja gospodarske javne službe, ki jo sedaj izvaja Medobčinska uprava. V skladu s

6. členom ZGJS namreč lokalne skupnosti zagotavljajo gospodarsko javno službo v naslednjih oblikah – režijski obrat, javni gospodarski zavod, javno podjetje ali z dajanjem koncesij.

4.3. PODATKI O PRODAJI DOVOLILNIC V LETU 2022, 2021, 2020, 2019 IN 2018

Prodajo dovolilnic izvaja Zavod Turizem dolina Soče, ki za storitev prodaje prejme 14% provizijo. V letu 2020 smo skupaj z Zavodom Turizem dolina Soče vzpostavili spletno prodajo dovolilnic. V letu 2022 je pavšal vplačalo 22 turističnih ponudnikov. Letni pavšal znaša 2.500,00 EUR in je za 30 % nižji kot v letu 2015, ko je znašal 3.500,00 EUR. Poleg tega pa je ponovno omogočen nakup letnih dovolilnic za raft, česar se poslužujejo manjši ponudniki; kupljeno je bilo 28 letnih dovolilnic (v celotnem letu 2021 je bilo kupljenih 23 dovolilnic).

Podatek o skupni prodaji dovolilnic po letih po vrstah dovolilnic:

naziv	količinska prodaja do 12-2022	količinska prodaja v 2021	količinska prodaja v 2020	količinska prodaja v 2019	količinska prodaja v 2018
osebna dnevna (do največ tri osebe)	16.948	16.372	13.714	22.772	25.742
osebna tedenska (do največ tri osebe)	2.836	2.590	2.241	3.992	3.504
osebna letna (do največ tri osebe)	746	500	480	564	530
raft dnevna	13	12	32	20	19
raft letna	28	23	17	20	26
pavšal	22	20	21	21	21
skupaj	20.593	18.133	16.505	27.389	29.842

Podatek o skupni prodaji dovolilnic (brez pavšala, ki ga zaračuna Občina Kobarid direktno uporabnikom) po letih in po mestih prodaje Zavoda Turizem Dolina Soče – z DDV:

	prodaja do 12-2022 v €	prodaja 2021 v €	prodaja 2020 v €	prodaja 2019 v €	prodaja 2018 v €
Spletna prodaja	112.549,00				
TIC Bovec	19.436,00	29.678,00	23.763,00	50.054,00	55.663,00
TIC Kobarid	1.265,00	4.364,00	4.230,00	4.770,00	4.290,00
TIC Tolmin	0,00	893,00	1.043,00	1.712,00	440,00
Skupaj	133.250,00	34.935,00	29.036,00	56.536,00	60.393,00

5. ZAKLJUČEK

Ocenjujemo, da je izvajanje inšpekcijskega nadzora in dela redarjev potekalo zelo dobro ter da je bil dosežen osnovni strateški cilj delovanja Medobčinske uprave občin; to je izvajanje učinkovitega nadzora in zagotavljanje preventivnega delovanja z namenom zagotoviti spoštovanje pravnih predpisov in s tem dvigovanjem varnosti širše družbene skupnosti. Izvajali smo sistematične kontrole ustavljenih in parkiranih vozil, nadzor nad ovirami prometa ter nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območjih umirjenega prometa in območjih za pešce. Dnevno smo se odzivali na sugestije občanov o zaznanih nepravilnostih in kršitvah predpisov ter tako izvajali varovanje cest, okolja, naravne in kulturne dediščine.

Država in občine pooblašča občinske inšpektorate in redarstvo za nadzor vedno večjega števila predpisov, kar pa je v praksi težko izvajati ob hkratnem neusklajenem povečevanju obsega kadrovskega resursov. S spremembami Gradbenega zakona in Zakona o urejanju prostora se je obseg pooblastil in dela občinskih inšpektorjev zelo povečal.

Pomemben dejavnik, ki ima za posledico večje število kršitev predpisov, je povečano število obiskovalcev v vseh občinah ustanoviteljicah.

Za učinkovitejše zagotavljanje nadzora nad spoštovanjem predpisov zato potrebujemo dodatne kadrovske vire. V času turistične sezone bi v Občinah Bovec, Kobarid in Tolmin potrebovali vsaj po enega redarja dodatno, da bi nemoteno opravljali svoje delo. Nekatero občino v času povečanega obiska zaposlujejo informatorje, kar se je izkazalo za zelo uspešno.

Zaradi aktivnega sodelovanja organa v interesnih združenjih občin ter medresorskih delovnih skupinah ima poslovanje skupne občinske uprave učinek tudi na sprejemanje predpisov na državnem nivoju in na varovanje interesov ter na varovanje pravic lokalnih skupnosti. Tovrstna aktivnost zagotavlja občinam ustanoviteljicam hkrati tudi pravočasen dostop do informacij.

Tudi v bodoče bomo veliko pozornosti namenili zgodnjemu odkrivanju težav in kršitev ter s tem preventivnemu delovanju, komunikaciji z občani, občinskimi upravami, njihovimi sveti za preventivo in varnost v cestnem prometu, dobremu sodelovanju s pristojnimi institucijami ter seveda občani, ki težave na terenu najprej zaznajo. Trudili se bomo, da delo naše službe čim bolj približamo pričakovanjem in potrebam občanov ter jim pokažemo, da je namen delovanja naše službe predvsem preventiva in ne represija. Delo bomo opravljali profesionalno, zakonito, strokovno, v okviru razpoložljivih kadrovskega in materialnega vira.

Pripravili: Mia Kravanja, Katja Smrekar in Suzana Konec



Suzana Konec

Vodja Medobčinske uprave